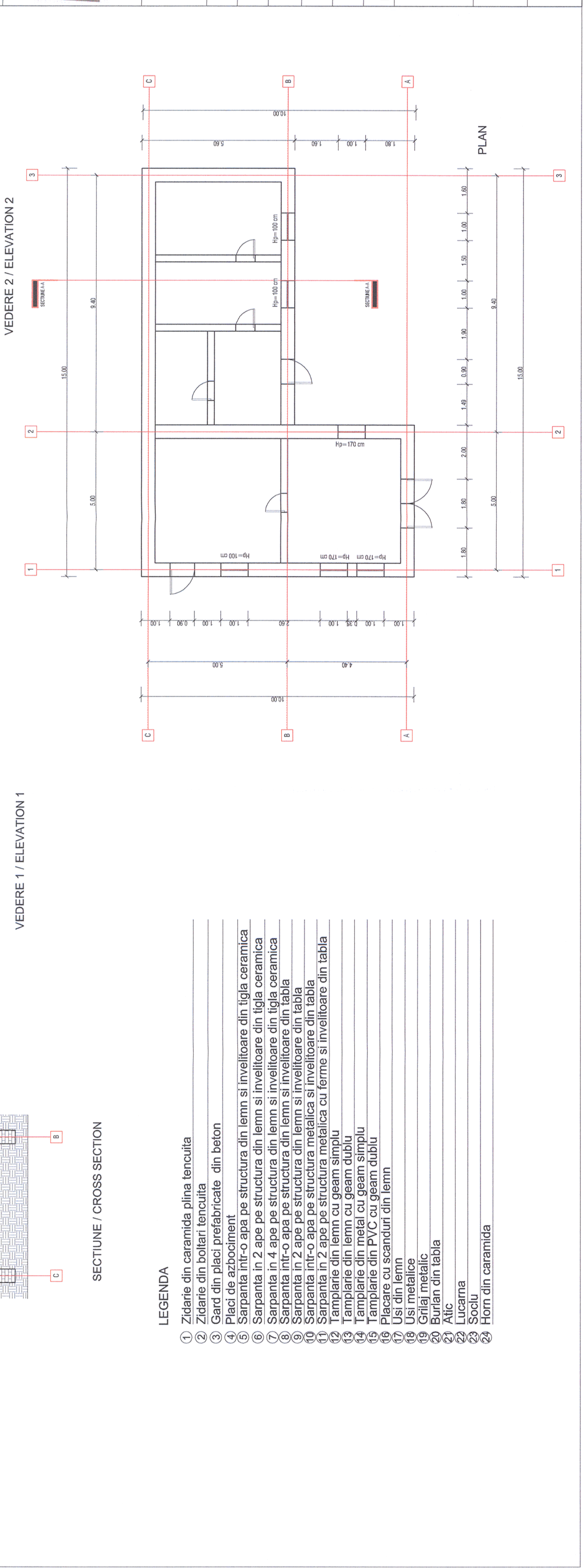
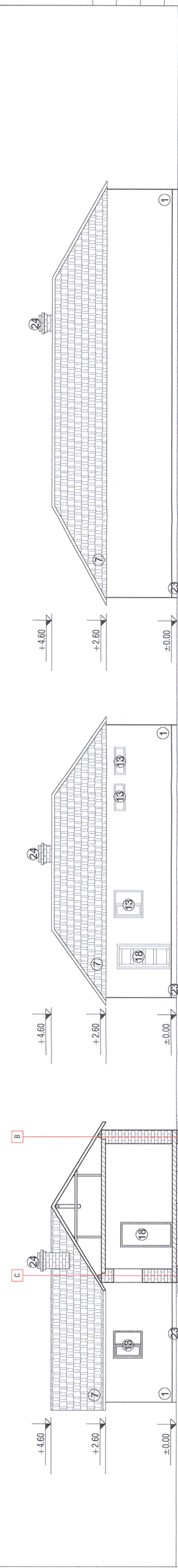


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. OB.6.01.07 elaborat la data de 01.2013  
This layout plan catceled and replaced layout plan no. OB.6.01.07 prepared on 01.2013



**LEGENDA**

- 1 Zidarie din caramida plina tencuita
- 2 Zidarie din boltari tencuita
- 3 Gard din placi prefabricate din beton
- 4 Placi de azbociment
- 5 Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- 6 Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- 7 Sarpanta in 4 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- 8 Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- 9 Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- 10 Sarpanta intr-o apa pe structura metalica si invelitoare din tabla
- 11 Sarpanta in 2 ape pe structura metalica cu ferme si invelitoare din tabla
- 12 Tamplarie din lemn cu geam simplu
- 13 Tamplarie din lemn cu geam dublu
- 14 Tamplarie din metal cu geam simplu
- 15 Tamplarie din PVC cu geam dublu
- 16 Placare cu scanduri din lemn
- 17 Usi din lemn
- 18 Usi metalice
- 19 Grilaj metalic
- 20 Burlan din tabla
- 21 Atic
- 22 Lucarna
- 23 Soclu
- 24 Horn din caramida

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY : 			
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER: 		Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor 			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project 9i 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name: Stația Radna - Clădirea nr.5 Radna Station - Building no.5			
Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code DM.2A.03.06.AR.05.001	Nr. / No 01/01